



F1 NEWS



Der Wahnsinn hat einen Namen: Paxi !

ORC_Paxi gewinnt das Rennen in "Down Under" und zeigt den SIM1 Konkurrenten, wo der Hammer hängt. Die Runden nach dem späten Safety Car waren grandios. Aber der Reihe nach: Starten kann der **ORC_Paxi** miserabel. Er verliert den Start gegen **VRT_JanF1Racer** und biegt sogar noch hinter Chefarzt **ORC_DOCTOR** als Dritter in die erste Kurve ein. Im Rennen gibt es einige Ausfälle und VSC-Phasen. **ORC_markadoz** kommt zwar immer besser mit dem Lenkrad zurecht, dreht sich aber leider bereits in der ersten Runde und beschädigt sich dabei den Flügel. Es gibt vorne und hinten interessante Zweikämpfe. **ORC_Diego** zeigt in der 39. Runde, dass er während seiner F1-Pause nichts verlernt hat: Nach der schnellen Kurve 5 fängt er das ausbrechende Auto phänomenal ab. Chapeau! In Runde 54 scheidet **nikepower96** aus und das Safety Car kommt das erste Mal auf die Strecke! Was für ein spannendes Finale! **ORC_Paxi**, **ORC_HerrFrosch** und **ORC_DOCTOR** schauen sicher verärgert auf die Anzeigen.



Im Racing Point grinsen der stark fahrende Neuling **GomL_Semiitz** und hinter ihm der Red Bull Fahrer **VRT_JanF1Racer**. Aber warum? Sie haben noch keine Strafen und es sind nur noch wenige Runden zu fahren. Nachdem das Safety Car einbiegt, zeigt der WM-Führende wie man drei Sekunden herausfahren kann. Von Platz 4 auf Platz 1 innerhalb von nur zwei Runden! Wahnsinn! **ORC_Paxi** kann den nötigen Vorsprung herausfahren und vor **GomL_Semiitz** und **VRT_JanF1Racer** auf das Podium steigen. Herzlichen Glückwunsch!

SIM 1 FAHRERMEISTERSCHAFT NACH 5/7 RENNEN

1	ORC_PAXI McLaren F1 Team		118	11	ORC_MU66ER Scuderia Ferrari		5
2	VRT_JANF1RACER Red Bull Racing		85	12	ORC_JEREMYZ Alfa Romeo Racing		5
3	ORC_DOCTOR Williams Racing		49	13	FROWINB2 AlphaTauri		5
4	ORC_HERRFROOSCH Scuderia Ferrari		47	14	NIKEPOWER96 Mercedes-AMG		4
5	BEMBEL_JR1991 BWT Racing Point		42	15	ORC-CYRUSKANE Williams Racing		2
6	AUSTRIAN_GAMING Mercedes-AMG		26	16	OUTI-GAMING McLaren F1 Team		2
7	GOML_SEMIITZ BWT Racing Point		18	17	ORC_BERENSZA Renault F1 Team		0
8	ORC_MARKADOZ Renault F1 Team		12	18	ORC_I-RUHLOFF AlphaTauri		0
9	JAMES 1210 Alfa Romeo Racing		12	19	L19ANDY09L Haas F1 Team		0
10	ORC_DIEGO Red Bull Racing		6	20	XMAGICFEETX Haas F1 Team		0

SIM 2

SonneClausen gewinnt in Australien [SEITE 2](#)

SERIE A

Angelo23234 gewinnt in der Serie A [SEITE 2](#)

SIM 3

WillPower überwindet den Fluch von Melbourne [SEITE 5](#)

SERIE B

DER_Ginger98 vor floriancph und Kalle_Zockt [SEITE 8](#)

SENIOR TROPHY

ORC_Klee schnellster Senior in Melbourne [SEITE 8](#)

SERIE C I

Ersatzfahrer ORC_Xenos auf Platz 1 !!! [SEITE 7](#)



SIM 2 SonneClausen siegt !!!

SERIE A Angelo23234 endlich ganz oben angekommen.

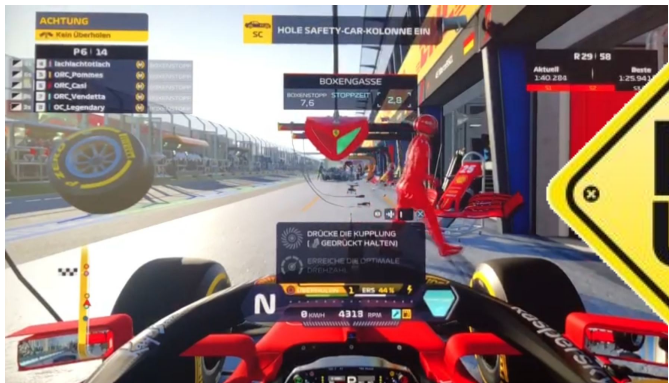
Das Safety Car dominiert das Rennen

Die Qualifikation entschied der WM-Führende **Leon** knapp für sich; die ersten fünf waren nur einen Wimpernschlag voneinander getrennt.

1		fcleon23	Alfa Romeo Racing	5	1:19.527	-
2		SonneClausen	Red Bull Racing	5	1:19.592	+0.065
3		ORC_SennaFanF1	Mercedes-AMG Petronas	5	1:19.629	+0.102
4		OC_Legendary	AlphaTauri	5	1:19.634	+0.107
5		krausinho_F1	Ferrari	5	1:19.680	+0.153

SonneClausen konnte **Leon** bereits am Start schnupfen. Auch **Krausinho** kam sehr gut weg und grätschte nach fünf Kurven bereits ins Heck von **SennaFan**, der dadurch in der Wand zerschellte. "Das war zu viel des Guten", hieß es dazu aus der Kommentatorenkabine.

Leon und **SonneClausen** setzten sich in der Folge vom Feld ab, wurden aber nach Ausfällen von **Marcel** und **Harry** vom Safety Car (Runde 13-15) eingebremst. Eine weitere SC-Phase (Runde 29-33) machte den herausgefahrenen 12-Sekunden-Vorsprung von Leon zunichte. Nach **Vendettas** Ausfall - an P10 liegend - und einer dritten SC-Phase (Runde 50-53) war klar, dass die Strafen das Rennen entscheiden würden. Das SC hatte aber offenbar Gefallen an der Führungsarbeit gefunden und erschien noch einmal ungefragt und ohne ersichtlichen Grund (Runde 55-56). Am Ende gewinnt **SonneClausen** vor **BrezelBomber**, der sich von P14 am Start bis aufs Podium vorarbeiten konnte. Auch **Pommes**, der von P16 ins Rennen ging, brachte sich durch eine 3-Stopp-Strategie und seine saubere Fahrweise auf Platz 4 nach vorne.



Der Pechvogel des Tages: ORC_Casi

Als Casi während des SC in Runde 29 - nach ausdrücklicher Anmeldung am Boxenfunk - seine Garage zum Reifenwechsel anfuhr, machte sich seine Pit-Crew gerade aus dem Staub. Augenzeugen berichten, die Mechaniker hätten das Auto hochgebockt, genüsslich ihre Schultern gelockert und waren dann in die Box verschwunden.

LPSuchty sichert sich die Pole mit einer ultraschnellen 1:19.255 (am Controller) vor **Schmalzi-A**. Bis P13 alle innerhalb einer Sekunde. Durch einen Disconnect der Kommentatoren verpassen wir die spannende Startphase. Zurück im Albert Park sehen wir rundenlang einen engen Kampf von **LPSuchty** und **Schmalzi-A**. **ORC_Scofield86** ist schnellster und einziger Medium-Fahrer in den Top 10. Dann ein ungünstiges Safety Car für das Führungsduo, sie sind schon an der Boxengasse vorbei. Die anderen Soft-Fahrer machen ihren Pflichtstopp. **Angelo23234** kann nach dem Restart vorne auf frischen Medium mithalten. In Runde 19 zieht es **LPSuchty** und **Schmalzi-A** in die Box. Auf P14 und 15 wollen sie sich nun wieder nach vorne kämpfen. **Angelo23234** übernimmt die Führung und behält diese bis in Runde 42. Nun erneut Safety Car. **LPSuchty** ist mit gebrauchten Medium abermals ganz vorne auf P1, **angelo23234** allerdings auf frischen Soft dahinter. Schnellste Rennrunde für ihn! Der Sieg ist heute drin. **LPSuchty** geht nun doch an die Box. Nochmal Safety Car in Runde 54 aber **angelo23234** gewinnt verdient vor **LILLHELM** auf P2, beide ohne Zeitstrafen. Keine Track Limits in Australien. Sehr stark. **DOME0907** darf mit auf dem Podium feiern und **LPSuchty** schafft es trotzdem auf P4.

FAHRERWERTUNG			
1		LPSuchty	110
2		angelo23234	59
3		LILLHELM	56
4		octavia-rs1	54
5		Schmalzi-A	48
6		ORC_Ratzenberger	30
7		Lunde198	29
8		Maciadi	28
9		Dome0907	25
10		XXBehind_187UXX	17
11		ma88FIA	12
12		ArmandoHAM	10
13		ORC_Scofield86	8
14		D_C_23	7
15		eluca12	2
16		Steffzilla	2
17		StevenMiller028	2
18		Racer111983	0
19		ORC_Pacetreter	0
20		-	0

COCKPIT- vs. TV-KAMERAANSICHT

Wie und womit könnte ich schneller fahren?

Interview mit ORC_SennaFanF1 / Stephan

Stephan, wie lange spielst du Rennspiele? Kannst du dich an das erste Rennen erinnern?

Ich war ab 2014 vereinzelt mit Project Cars unterwegs. Dann hat mich DarkYaranzo entdeckt. Er war Admin. Der Weg hätte mich auch in eine andere F1 Online Liga führen können. Habe mich dann aber wegen Martin für den ORC entschieden. Der ORC ist meine erste und letzte Liebe.

Das erste Rennen im ORC war in Bahrain im F1 2016 Spiel. Da bin ich noch SIM gefahren, danach mit Fahrhilfen, weil ich so schneller war. Später bin ich wieder auf SIM umgestiegen. Das erste SIM-Rennen im neuen Spiel fuhr ich in der Serie B. Früher hatten wir ja nur zwei Ligen.



Equipment von Stephan: Fanatec CSL-Elite Base, Lenkrad und Pedale, Next Level F-GT Rennsitz mit Monitorstand, 31,5 Zoll Gigabyte G32QC Monitor

Was vermisst du an der Cockpitansicht? Was magst du besonders in der TV-Sicht?

An der Cockpitansicht vermisse ich die Tatsache, dass es mehr in Richtung Simulation geht als in der TV-Ansicht. Es nimmt so ein wenig den Spaß, aber dieser wird kompensiert durch die besseren Rennergebnisse in der TV-Ansicht.

Warum der Umstieg?

Warum TV-Ansicht? Max und Jan konnten mich davon überzeugen, es wäre viel besser für die Rennen, weil man einfach mehr sieht und ich mein Talent als Rennfahrer so besser nutzen könnte. Max meinte: "Dieses Spiel ist nicht gut programmiert, um in der Cockpitansicht zu fahren und wenn, dann müsste es jeder machen". "Weil es einfach zu viele Nachteile mit sich führt", sagte auch Jan. Ich habe mich relativ schnell mit der Ansicht anfreunden können, weil es einfach gesagt einfacher ist.

Bist du jetzt zufrieden?

Ja. Man sieht die Kurven besser und ich kann den Eingang und Ausgang besser abschätzen. Die Fehlerquote ist viel geringer, die Rundenzeiten sinken und es führt zu einer schnelleren Pace.

Du hast auch ein paar neue Sachen erworben. Welche war die beste Anschaffung?

Das beste vom neuen Equipment war alles zusammen. Das Gefühl mit dem Sitz war sehr gut, besonders die F1 Position. Der Monitor hat eine geringere Verzögerung, somit wird das Spiel besser dargestellt und ich kann besser reagieren. Der Monitorständer wackelt kein Stück. Ich bin sehr zufrieden. Nur das Leder vom Sitz macht mir etwas Sorgen. Werde aber beobachten, wie es nach ein paar Wochen aussehen wird :o)



...so ein Rennsitz ist nix für kleine Kinder. Ist klar Mama :o)

Fährt ein F1 Rennen ohne zu Fluchen!



TEAMKOLLEGE

Fluch oder Segen?

Wer kennt es nicht? *“Mein Kollege brüllt immer rum, ist schneller als ich und auch immer vor mir in der Box, natürlich in der gleichen Runde!”* *“Teamkollege? Noch nie einen gehabt oder gesehen”* oder *“Er meldet sich ständig ab”* Es kann aber auch schön sein. *“Wir geben uns immer Windschatten”* oder *“Für dich verzichte ich heute auf das Podium”*. Wie sind Eure Erfahrungen mit den Teamkollegen? Teilt uns Eure Geschichte(n) unter orczeitung@online-racing-club.de mit !!!

TEAMKOLLEGEN

SPURLOS

VERSCHWINDEN LASSEN

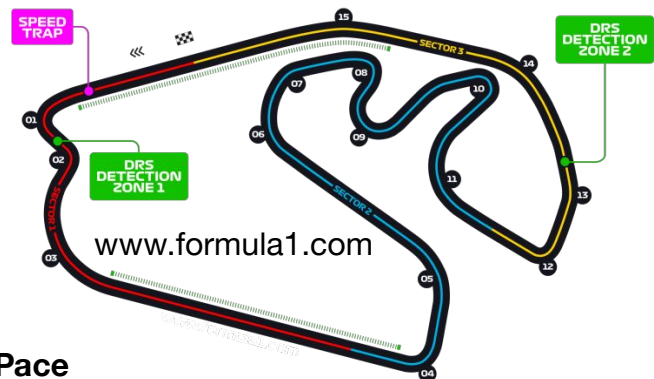
FÜR ANFÄNGER



DER BESTSELLER

ORC VERLAG

FORMEL 1
Esport beim ORC
RENNEN 6/7 **ORC**
BRASILIEN GRAND PRIX
ONLINE RACING CLUB
Saison 22



SAO PAULO Ausblick Brasilien | Autodromo Jose Carlos Pace

Der **Große Preis von Brasilien** ist ein Automobilrennen, das zwischen der Saison 1973 und der Saison 2019 zur Formel 1 Weltmeisterschaft zählte. Seit 1990 wurde es auf dem Autodromo Jose Carlos Pace ausgetragen. 2019 wurden Pläne veröffentlicht, den Großen Preis von Brasilien ab der Formel-1-Weltmeisterschaft 2021 auf einer neugebauten Rennstrecke in Rio de Janeiro stattfinden zu lassen.

P(R)AXIS CORNER

Wie fahre ich in Brasilien?

Kurve 1-3

Für die Kurve 1 bei 75 m spät bremsen. In der folgenden Linkskurve weit links bleiben, damit der Ausgang für die folgende Kurve Nr. 2 gut ist. Den Curb voll mitnehmen. In der Rechtskurve den Curb ebenfalls auch voll überfahren, um den maximalen Schwung mitzunehmen. Im dritten Gang in die Kurve und direkt "Short Shift" in den vierten Gang. Kurz vor dem Ausgang der Kurve 3 in den 5 Gang schalten.

Kurve 10

Eine sehr schwierige Kurve. Die ganze Strecke außen nutzen, das Auto rechtzeitig drehen, um einen guten Ausgang der Kurve zu erwischen. Das Auto früh gerade stellen, damit man nicht nicht über der Bodenwelle lenken muss, sonst droht die Gefahr das Heck zu verlieren. Vor der Kurve kurz in der 6-ten Gang schalten, die Kurve im dritten Gang anfahren und anschließend in der vierten Gang "short shiften".



ORC-NEWTICKER +++ LPSuchty verpasst das Podium in der Serie A +++ ORC_Xenos gewinnt das C1 Rennen

+++ ORC_Klee gewinnt das Rennen der Senior Trophy +++ DER_Ginger98 gewinnt das Serie B Rennen in Australien



Video PR-Aktion einiger SIM 3 Fahrer prallt eiskalt vom WM-Führenden ab

SIM 3 Mit allen Wassern gewaschen. Anscheinend war einigen Fahrern jedes Mittel Recht, um Dauersieger **GINBirelRacing** öffentlich herauszufordern und zu verunsichern. Das Video erblickte kurz vor dem Melbourne GP das Tageslicht. **GINBirelRacing** blieb weltmeisterlich entspannt, freute sich eher über die kostenlose Werbung. Was das Video allerdings bestens zeigt: die jederzeit weltmeisterlichen Kommentatoren **ORC_Vendetta** und **Marcel9921!** **YouTube Link:** <https://youtu.be/cwQnGTqZdEo>

“Er ist auf Bestzeit Kurs, wenn dieses Atmen in der Party kommt”

Darth Vader Seit Beginn des Tonfilms gab es immer wieder bedeutende Momente. Darth Vader’s Atem gehört zu den Bekanntesten. Ähnlich müssen sich die Mitglieder in der PSN Party von **ORC_Emsche** fühlen. Sobald sein rhythmisches und kontrolliertes Atem über die Kopfhörer schallt, wissen alle, das Delta ist weit im Grünen und absolute Stille ist das Gebot. **ORC_WillPower** scherzt : *“Macht er auch im Rennen. Schau mich dann erstmal um und fahre sofort konzentrierter :-D”*



SIM 3



S-Mohri | SIM 3 | Williams | 15 WM Punkte

S-Mohri in der Nahaufnahme

Ich bin der lebende Beweis, dass keiner zu alt ist und man sich mit 50 Jahren immer noch hinter das Lenkrad klemmen kann. Man ist nie zu alt für den Einstieg im ORC.

Natürlich sind ein Großteil meiner Konkurrenten halb so alt, wahrscheinlich auch motivierter und engagierter. Für mich zählt vor allem der Spaß, Action und Unterhaltung. Natürlich will ich auch Punkte machen.

*Einen speziellen Dank geht raus an **ORC_MU66ER**, da er mich in den ORC geholt hat. Wir kennen uns von der Arbeit. Ohne ihn hätte ich die ganzen Anfänge gar nicht geschafft, Anmeldung, Zurechtfinden im Discord etc.*

Ich kann viele Fahrer in der SIM 3 verstehen, die wieder zurückgehen in die Serie C, weil das Thema, ich möchte fahren, ich will fahren oder ich muss fahren, denn dieser Grat ist ziemlich schmal. Denn auch in der SIM 3 muss man schon drei- bis viermal die Woche richtig trainieren um mitzuhalten.



SERIE B

7 Fragen an den wilhelmsson11

1. Das erste Rennen beim ORC am?
 - *Das war die Rookie Serie. Ich glaube im August 2018*
2. Das schönste Erlebnis im ORC?
 - *Ich habe beim Rennen in Russland (Saison 21) endlich Punkte geholt*
3. Das bitterste Ereignis im ORC?
 - *Ein unberechtigter Strafantrag. Ich habe zwei Strafpunkte kassiert, da ich kein Videomaterial vorweisen konnte*
4. Lieblingsauto(s) und Team(s)?
 - *Aston Martin ist schon nice. Da Mercedes aber ein schwarzes Auto hat, tendiere ich dazu*
5. Was wünschst du dir für das neue Spiel (F1 2021)?
 - *Das die "Tracklimits" müssen überarbeitet werden. Ist schon hart lächerlich ab und an*
6. Lieblingsstrecke bzw. Hassstrecke?
 - *Vietnam hasse ich. Liebling würde ich sagen Monza/Italien*
7. Welches Equipment nutzt du?
 - *Ich benutze einen Controller*


 FORMEL 2
SERIE

Formel 2 zu Gast in Belgien

Die F2 lud zum kurzen Starkregen-Tänzchen ein und ein alter Bekannter gab sich die F2 Ehre, der "Maq is back", **la_maquina91**. Mit Standard Setup konnte sich **hRy_69** auf die Pole setzen. Er und **ORC_Diego** (Start 3.) waren die einzigen auf Soft in den Top10. Die sehr lange Safety Car Phase ab Runde 17 gab den Soft-Fahrern einen enormen Vorteil. ABER, es kam ganz anders. Minimale Regentropfen waren zu sehen. Die zwei Letztplatzierten **orc_markadoz** und **ORC_WillPower** gingen beim SC Restart "All-In", sie wechselten auf Full Wet. **ORC_HerrFroesch** gewinnt das Rennen vor **maciadi** und **hRy_69**. Aber der Sieger am grünen Tisch hieß dann **orc_markadoz**.



ORC-Redaktion

ORC_Exter, ORC_WillPower
& ORC_HerrFroesch

SERIE A

Rennbericht Lunde198

Quali: P5 - In meiner ersten Runde fuhr ich auf P3 (ca. 1.19,800) und war zufrieden. In meinem zweiten Versuch lief es mit absoluter Bestzeit nach Sektor zwei noch besser, aber durch einen Fehler in Sektor 3 musste ich alle Hoffnungen auf einen besseren Startplatz begraben.



Rennen: P4 - Zu Beginn gab es Probleme mit der Lobby, aber überraschenderweise ging es nach ein paar Minuten warten mit kalten Reifen Richtung Kurve 1. Mein Start war traditionell verhalten und so verlor ich zwei Positionen. Anschließend konnte ich mir die am Start verloren gegangenen Positionen bis zur ersten SC-Phase zurückholen. In SC handelte ich mir eine fragwürdige 5-Sekunden Strafe ein, die ich in der zweite SC-Phase absitzen konnte. Zur zweiten SC-Phase kam ich auf P2 an die Box und nahm die zweite Rennhälfte, an P4, mit den Soft-Reifen in Angriff. Die Fahrer vor mir sind mit Mediums unterwegs gewesen. Leider wurde mir beim fliegenden Start der Frontflügel rasiert und ich musste zum Wechsel an die Box. Meine Sieg- oder Podiumsambitionen hatte ich somit begraben können. Nach dem Stopp konnte ich mit großen Schritten auf die vor mir fahrenden Wagen aufholen. Die dritte(!!!) SC-Phase brachte mich auf P10 und somit in Schlagdistanz auf einige Punkte. Nach dem "restart" kam ich recht schnell auf P5 und konnte diese Position halten. Das vierte und letzte Safety-Car brachte nochmal etwas Spannung und ich konnte es nutzen, um mich auf P3 vor zu kämpfen. Nach Berechnung der erhaltenen Zeitstrafen gab es 12 Punkte für P4. Bis in Brasilien!

Circuit de Spa-Francorchamps in Belgien

Die Rennstrecke in Belgien gehört zweifelsohne zu den schönsten Strecken im Formel 1- oder Formel 2 Kalender. Gute Überholmöglichkeiten, besonders nach der langen "Kemel-Stright" und die Mutkurve Pouhon bereiten den Fahrern immer wieder schöne Rennerlebnisse. Die berühmte Eau Rouge hat besonders im F1-Bereich ihren Schrecken verloren, da diese mittlerweile Vollgas durchfahren wird und die Fahrer nicht mehr von einer Kurve sprechen. Im Jahr 2020 konnte R. Schwartzman vor Mick Schumacher und Guan Zhou das Rennen der Formel 2 gewinnen. Für Mick Schumacher waren es wichtige Punkte in der Meisterschaft und für den zukünftigen Einsatz in der Formel 1.

Lust mitzumachen?

PN an **ORC_Exter** via Discord

SERIE C1

Zwischen Frust und Faszination.


AUSTRALIEN
Serie C1

Rennen 5 von 7

Serie C1 Der Kurs am wunderschönen Albert Park genießt Kultstatus. Im digitalen Motorsport bietet er trotz geringer Überholmöglichkeiten sehr viel Spannung. Die Serie C1 ist die Einstiegsserie für Fahrhilfen im ORC, wer dort an Kindergeburtstag denkt irrt gewaltig. Hier werden keine Geschenke verteilt. Ganz im Gegenteil! Harte Bandagen, scharfe Kämpfe bis in den hinteren Rängen. Das hat das letzte Rennen in Australien erneut bewiesen. *“Keine Vor- ohne Nachteile Will”*, sagte mir damals meine Physiklehrerin, denn, was des Zuschauers Freude ist, ist die Unzufriedenheit einiger Fahrer, die ihren Frust hörbar verlauten ließen. Mal richtig Dampf ablassen, Emotionen auf und neben der Strecke. Nicht die glatt gebügelten, vorgefertigten und austauschbaren Interviewantworten aus der Realität. Endlich mal Rennsport, wie früher. Fehlen nur noch Rängeleien auf der Strecke und Boxengasse. Tragen wir dann beim nächsten Club Treffen aus. So Spaß beiseite :-).

Qualifying Die Kommentatoren freuten sich wieder über ein fast komplettes Fahrerfeld. Der Wettergott bescherte einen sehr stark bewölkten Himmel aber ganz ohne Regen. Als am Ende eigentlich schon alle Heizdecken auf den Reifen lagen, brannte Russland Sieger **DonMalle86**, wortwörtlich in allerletzter Sekunde, die Bestzeit in den Asphalt und stellte damit die Weichen für einen möglichen weiteren Sieg. **ORC_Xenos** reihte sich knapp hinter ihm ein.

Rennen Der Rennsonntag erstrahlte im blauen und klarem Himmel. **DonMalle96** konnte sich beim Start knapp behaupten. Einige Meter Vollgas, kurz nach der ersten Kurve war es soweit. Das VSC ploppte auf. Kurz durchschnaufen, sammeln und bloß keine Stop & Go wegen dem Delta riskieren.

Der Adrenalinschub hielt nur 2 Runden an, bis Bernd Mayländer das erste Mal ins Lenkrad greifen musste. 4 Fahrer nutzen diese Gelegenheit und wechseln in dieser frühen Phase direkt auf Medium. Sehr interessant. Die Anfangsphase war geprägt von vielen bissigen Zweikämpfen. Mit am begehrtesten oder härtesten waren die Punkte um Platz 10 umkämpft. Flügelschäden und DNF, das nächste Safety Car war nur eine Frage der Zeit.

ORC_Xenos erzeugte viel Druck und konnte sich in Runde 8 am Führenden **DonMalle86** vorbei setzen. Dann Runde 9 erneut Safety Car. Das wurde jetzt spannend, denn das Führungsduo ging in die Box mit unterschiedlicher Reifenwahl.

ORC_Toto84 führte nun, er war einer der Fahrer die in Runde 2 auf Medium gingen. Musste sich aber schnell **ORC_Xenos** geschlagen geben, der dann mit seinen frischen Soft's in nur 8 Runden einen kompletten Boxenstopp herausfuhr (+22 Sek). Wow Bemerkenswert! Der Pole Setter **DonMalle86** hing allerdings weiter hinter **ORC_Toto84** fest. Ein Sieg rückte damit in weite Ferne.

Mitte des Rennens. **ORC_HAMBURG** ist mit frischen Pneu stark am pushen, dann leider DNF. Die Kommentatoren interviewen ihn und just als er gerade von seinem heutigen Favoriten **DonMalle86** spricht, zerschellte dieser live in Turn 2 an der Mauer. Fassungslose Gesichter in der Kabine.

ORC_Xenos hat am Ende einen eindrucksvollen Vorsprung von +53 Sek. Glückwunsch zum Sieg. **BigBossMen74** (Start 8.) fährt stark auf Platz 2. Völlig unter dem Radar. **ORC_Severide** (Start 7.) komplettiert das Podium. Eine hervorragende Leistung. Alles richtig gemacht. 12 Fahrer sehen die Zielflagge. Ein emotionaler Abend geht zu ende, viel Gesprächsbedarf und Einiges aufzuarbeiten.



Senior Trophy Grenzwertige Stallorder oder doch nur abgenutzte Reifen? Fakt ist, es reicht trotzdem nicht für einen RENAULT Doppelsieg.

ORC_Xenos sprengte die österreichische Top 3 Phalanx und sicherte sich die Pole. WM Führender **zimmsi68** nur auf Platz 8. Zum Ende des Rennen ging ihm gänzlich das Glück aus. DNF. Er landete in der schnellen Schikane "auf dem Friedhof" (Kommentator **ORC_Basstiii**). Zweifelsfrei sorgte die Renault Aktion ab Runde 54 für viel Diskussion. **ORC_Klee** auf P1, Teamkollege **ORC_JamesHunt** auf P3. Das vorher über Runden konstante Delta zum Führenden wird auffällig geringer. **Hunt** überholt den irritierten **ORC_Phantomas**. Nun lässt **Klee Hunt** passieren und es kommt zur offensichtlichen Albert-Park-Blockade, damit **Hunt** seine Zeitstrafen rausfahren kann. Es zählt die Unschuldsvormutung! Denn Klee hat schon 31 Runden alte Medium's. Ein spannendes Rennen.

ROOKIES Großer Zuwachs im ORC

Willkommen Unter dem Reiter "Willkommen" in unserem Discord können wir mittlerweile fast täglich neuen, motivierten und unverbraucht ORC-Zuwachs verzeichnen. Alleine seit dem 20. Mai kamen hinzu: **Barth, Panziii_76, Fiofteddy, MarkBeka1981, phanel97, LpunktElend, Nunzio7683, Marco95, TrooperJesse** und **maalterino**. Herzlich Willkommen bei den Rookies! Versteckt sich unter diesen Namen vielleicht der ein oder andere künftige SIM- oder FH-Podiumsanhänger? Wir freuen uns auch über die Rückkehrer aus dem Trainingslager: **PFSL_Sabine** und **la_maquina91**. Ganz besonders schön zu sehen ist es, dass wir mit **Jennis1408** einen ausgewiesenen Tourenwagen-Spezialisten und den aktuellen GT Liga 4 Champion nun auch im F1-Zirkus begrüßen dürfen - ein großer Gewinn für die Community. Allen zusammen viel Erfolg bei den kommenden Rennen!



Sim 3 Birel's Serie ist gerissen. Viel Druck und Vorgeplänkel. Die Fahrer in Schweiß gebadet. Und ORC_Basstiii mag nur noch die Känguruhs.

Lange unklar, wer den Sieg für sich entscheiden wird. Gewinner **ORC_WillPower** war nach dem 1. Stop der Gejagte. **ORC_Emsche** hätte ohne unverschuldete SC Zeitstrafen garantiert gewonnen und **GINBirelRacing** hatte diesmal kein ungestörtes Start-Ziel-Sieg Rennen. Der WM Kampf geht weiter.



Serie B Die Summe der Startpositionen der 4 die zuerst über die Ziellinie fahren, ergibt die wahnwitzige Zahl von 37!

rogli8008 gewinnt sein erstes Rennen in dieser Teilsaison. Fans, Kommentatoren, Frau und Zuschauer fragen sich nun: Ist er schon oder wann wird er mit manueller Schaltung an den Start gehen?

Service: Brasilien-Setup

Windkanal Ein gutes Setup ist gerade kurz vor den Rennen ein heiß begehrtes und gut geschütztes Gut. Doch die treuen Leser der ORC-Zeitung sollen dieses Problem für das nächste Rennen nicht mehr haben.

Flügel:	3-8		Aufhängung:	1-9
Diff:	50-53		Stabi:	2-7
Aufbau:	R L L L		Höhe:	2-3
Bremsen:	100-50		Reifendruck:	Platt
Strategie:	S-M-S		Benzin:	+2 R.