

# ORC RACEWEEK

## LAUF 3 IN LE MANS (FR) +++ MID-SEASON EVENT UND LACKIERWETTBEWERB+++ AKTUELLE TABELLENSTÄNDE

### Liefer-Verzug

Wie der geneigte Leser natürlich bemerkt hat, ist am 14. März leider keine Raceweek erschienen. Dafür möchten wir uns entschuldigen, das entspricht natürlich nicht dem selbstgestellten Anspruch, ein regelmäßiges (!) Info-Blatt für den gesamten ORC bereitzustellen. Deshalb bietet die aktuelle Ausgabe hoffentlich genug Lese-material, um die Woche zu überbrücken. Und natürlich gilt auch weiterhin: Jeder, der sich in die Raceweek einbringen möchte, darf das sehr gerne machen. Egal ob konstruktive Kritik oder unkonstruktives Meckern, am liebsten natürlich mit Inhalten und Rennfotos, einfach in den Discord und [@der\\_froschi](#) anschreiben.



Ein-Bandit und Mac in Le Mans. Vorne: NLR\_Kaliber50 und Laundry\_F1

### Von den Rookies zu den PROs

Genug gejamert, jetzt geht der Blick wieder auf die vergangenen Rennen und die jeweiligen Tabellenstände und natürlich auf das, was uns ab heute Abend bevorsteht:

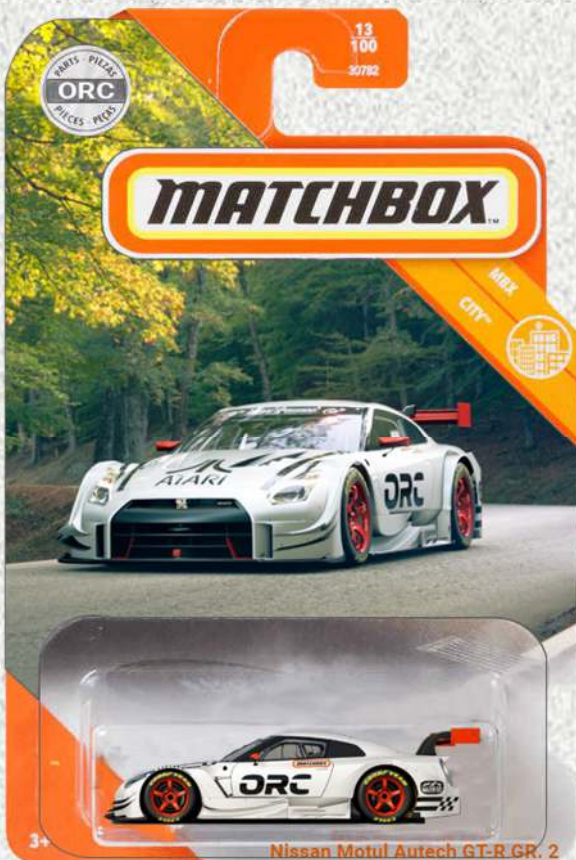
Mit dem 4. Saisonlauf auf dem Mount Panorama Motorracing Circuit steht in Australien das heimliche Saisonhighlight aller Lackierer, Karosseriebauer und Bergungsfahrer an.

Auch in diesem Jahr soll es wieder eine **League of Champions**, also einen Liga-übergreifenden Wettbewerb in GT Sport geben. Für die Organisation dieses Events sucht der ORC derzeit personelle Verstärkung. Auch hier: Alle Infos findet ihr im discord unter #News oder indem ihr Jan\_Blims oder ORC-Yogi direkt kontaktiert.

Natürlich wollen wir auch einen Blick auf das Geschehen im Fahrerlager werfen, und da sticht eine Entwicklung natürlich besonders heraus:

Mit **Mac** und **Ein-bandit** haben in der vergangenen Woche gleich Zwei Fahrer aus der Newcomer-Liga den höchstmöglichen Einstieg geschafft: Ein Stammcockpit in Liga 2! Zum Abschied aus der Newcomer-Serie bekommen die beiden Piloten diese Woche gleich zwei Rennberichte, aber auch in den kommenden Wochen werden wir den Weg der Express-Aufsteiger sicherlich weiterverfolgen.

Wenn wir den Blick nach vorne richten, sehen wir direkt nach Mount Panorama schon das Mid-Season Event in Fuji am Horizont auftauchen. Wir bereits berichtet, gibt es auch in dieser Saison einen **Lackierwettbewerb**, bei dem es nicht weniger als 10 Punkte für die Fahrzeugwahl in der kommenden Saison zu gewinnen gilt. Das Thema lautet „Retro“ und lässt viel Freiraum für Interpretationen und Kreativität, also tobt Euch aus! Alle Infos zur Teilnahme und zum Community-Voting findet ihr natürlich im Discord.



Potenziell gefragte Sammlerstücke: Der Gr.2 Lackierwettbewerb

### INDIESER AUSGABE

#### NEWCOMER-SERIE LAUF 3: LE MANS

Seite 2 & 3

#### DER BLICK IN DIE LIGEN: SPIELBERG

Seite 4

#### DER BLICK IN DIE LIGEN: LE MANS

Seite 6



## STARTGRUPPE 1, LE MANS

### High-Performer treffen auf Rookies

#### Qualifikation

In der vergangenen Woche war es BBC-theStick, in dieser Woche übernimmt TX3-Melvyn den Job des Newcomers, der ganz eindeutig nicht den Rookies zuzurechnen ist. Bei seinem ersten Start im ORC übernimmt er m Mazda RX-Vision direkt die Pole vor Bandit, Blackmuffin und Mac.

#### Startphase

Melvyn hat direkt bei seinem ersten Rennen die Aufgabe, das Feld durch die Einführungsrunde zu führen. Schon in der ersten Runde räumt ein-bandit seinen zweiten Platz, nach einem Verbremser geht es in den Sandkasten und erst auf Platz 6 wieder auf die Strecke.

Racedemon, der auf die 4 vorrutscht, versucht den Anschluss an die Führungsgruppe zu halten. Im Duell um Platz 7 wieder das bekannte Bild, MuadDib in der Corvette zieht GPSR\_karpf89 im Windschatten mit, im Kampf um Platz 9 tauschen Chris und SRC-Steven mehrfach die Position.

Dark\_Jaxxi scheint dem Feld nur hinterher zu fahren, ohne sichtbaren Schaden ist der Beetle schon früh weit abgeschlagen unterwegs.

Eine Runde weiter ist es Mac, der seinen GT-R ebenfalls in den Sandkasten schickt und seinerseits Platz 3 gegen Platz 7 tauscht. Damit unterbricht er auch den Kampf Muaddib gegen Karpf, die Corvette kann sich zunächst nach vorne absetzen, während Karpf offenbar ein Sicht-Problem mit SRC-Steven bekommt und dem AMG Platz 8 zunächst überlassen muss.

Vorne rücken Blackmuffin (2), Racedemon (3), ein-bandit (4) und SeS-Sir59a (5) entsprechend nach.

#### Boxenstopps

In Runde 5 kann sich ein-bandit an Racedemon heransaugen. Auf der Graden scheint der Jaguar das schnellere Fahrzeug zu sein, aber bei der Einfahrt in die Schikane hat der Bandit deutlich die bessere Linie und ist damit wieder auf Podiumskurs. Direkt dahinter versucht Mac am AMG von SeS-Sir vorbeizugehen. Im Zweikampf wird es auch eng zwischen den beiden, aber bevor Mac gegebenenfalls die Brechstange auspackt, biegt der AMG in die Box ab.

Racedemon und Mac setzen ihren Fight um Platz 5 auch auf harten Reifen fort, nach einigen Positionswechseln kann sich der GT-R aber doch absetzen und nimmt die Jagd auf Ses-Sir auf der 4 auf.

In Runde 9 scheint es Probleme mit einer Übrerrundung zu geben. Die Kameras haben den Vorfall nicht eingefangen, aber der Velsdorfer lässt sich im Rennen zur Chatnutzung hinreißen, das legt nahe, dass es dort eine entsprechende Aufreger-szene gegeben hat.

MuadDib kann sich zwischenzeitlich von Karpf ein wenig lösen und Hwa-Rang-Do überholen.



In Runde 11 sind die Stopps alle durch und Melvyn bleibt unangefochten auf der 1 vor Bandit und blackmuffin, Max und SeS-Sir. Racedemon hat sich die weichen Reifen für das Finale aufgehoben und kann sich auf den langen Geraden SeS-Sir schnappen. Hwa-Rang-Do ist wieder vor MuadDib und gemeinsam gehen die beiden in Runde 12 auch an Ses\_Sir59a vorbei.

Während Melvyn zum Schlusspurt sichtbar Tempo rausnimmt und seinen sicheren Sieg verwaltet, kommt Mac in der letzten Runde noch einmal auf Schlagdistanz an Blackmuffin (3) heran und in der zweiten Schikane auch vorbei, aber der Jaguar kann noch einmal kontern und Seite an Seite und nicht ganz ohne Lackaustausch geht es bis in die Zielkurve, wo der Jaguar sich dann mit einer Zeitstrafe doch geschlagen geben muss.

Damit lautet das Ergebnis am Ende wie folgt:



PLATZ	FAHRER	
1	TX3_Melvyn	
2	ein-bandit	
3	Mac_1337_	
4	Blackmuffin87	
5	Racedemon74	
6	Hwa-Rang-Do 83	
7	MuadDib1971	
8	SeS_Sir59a	
9	GPSR_Karpf89	
10	Chris-TheCrow	
11	xxlittlesnakexx	
12	alpin_Zins	
13	Velsdorfer85	
14	Dark_Jaxxi	
15		
SR	TX3_Melvyn	



**STARTERGRUPPE 2, LE MANS**

*Das Rennen der Rookies*

**Qualifikation**

Mit den High-Performern in Startgruppe 1 ist die Erwartung an die zweite Gruppe entsprechend gering, eben Rookies und Einsteiger. Dennoch finden sich im Zeittraining Kandidaten, die mit den Zeiten der Gruppe 1 mithalten können: UKWSeal und ImTorrez umrunden den Circuit de le Sarthe in weniger als 4 Minuten und auch Smeekx verfehlt diese Marke nur knapp.

Für andere geht auf der Traditionsstrecke gar nix zusammen. Schon im Qualy zeigt sich, welche Folgen Fehleinschätzungen bei diesen langen Runden haben können: Wer zu wenig Abstand nach vorne lässt, läuft Gefahr, unterwegs aufgehalten zu werden. Ergänzt man dann noch einen Fahrfehler, muss man halt wie ich ohne echte schnelle Runde schauen, dass man dem Feld hinterherkommt.

**Der Start**

Der Start verläuft bei allen Beteiligten recht flüssig, den ersten echten Zweikampf präsentieren uns SleepyBear im Porsche, der sich gegen Ronin38 erwehren muss. Dahinter sortiert sich das Feld zunächst außerhalb der Windschatten-Distanz. Aber auch im hinteren Teil des Feldes werden Zweikämpfe geboten, wenn auch auf etwas niedrigerem Temponeiveau. Genau das ist ja das Schöne an der Newcomer-Serie: Hier findet sich für jede Stärke eine Nische, in der ein ordentlicher Wettbewerb möglich ist und in der man gemeinsam mit seinen direkten Konkurrenten besser und schneller werden kann. Es sei denn natürlich, man platziert sich so wie meinen grünen AMG genau in der Mitte: vorne die eigentlich ähnlich schnellen, zu denen man allerdings aufgrund gehäufte persönlicher Fehler nicht aufschließen kann, hinten die Fahrer, die entweder merklich langsamer sind oder ihrerseits noch größere Probleme mit der Strecke haben. In so einem Fall können die Runden an der Sarthe ziemlich einsam werden. Es hat aber auch den Vorteil, dass die Liveübertragung nicht so viele Fehler einfängt, weil man ohnehin nicht so oft im Bild ist. Also konzentrieren wir uns auf die Kollegen mit den sehenswerten Rennverläufen.

Und die gibt es wie erwähnt auch am Ende vom Feld. Schon in der ersten Runde kann sich Andyst von seinem Namensvetter Andy1952 ein wenig absetzen, an sims83 heran- und auf einer der langen Gerade auch vorbeikämpfen. In der Spitzengruppe findet ImTorrez den besseren Ausgang aus der Mulsanne und kann neben UKW-Seal ziehen, sich aber für den Moment nicht durchsetzen. Auf den Plätzen 5 und 6 zeigt sich ebenfalls ein schon fast vertrautes Bild: De\_Jung im Porsche erwehrt sich gegen die blaue Corvette von Bibofett.

Auf den langen Geraden von Le Mans ist der mit seiner Endgeschwindigkeit aber klar im Vorteil. Nach ein paar Anläufen ist DeJung kassiert und schon startet der Angriff auf HellOfMett auf P4.

**Halbzeit**

Die Boxenstopps starten in Runde 6, und während der Großteil des Feldes schnellstmöglich auf weiche Reifen wechselt, bleibt das Führungsduo noch draußen. Nur HellOfMett (Platz 7) zieht für den mittleren Stint die harten Reifen auf, Ronin (P9) zieht erneut Mediums auf – Ein Verstoß gegen das Reifen-Reglement. In diesem Fall belassen es die Stewards aber bei einer Ermahnung, da im weiteren Verlauf keine weichen Reifen genutzt und somit kein echter Vorteil verschafft wurde. Und außerdem ist die Newcomer-Liga auch dafür da, die Abläufe für den regulären Ligabetrieb zu lernen - Learning by Doing, also Rennen fahren.

Und zum Rennen fahren gehört auch, dass Bibofett (P5) sich kurz nach dem Reifenwechsel die Aufhängung beschädigt, aber entscheidet, bis zum nächsten Stopp durchzufahren. Das eröffnet SleepyBear die Möglichkeit, in den nächsten paar Runden vorbeizuziehen. Bis zum zweiten Boxenstopp werden die beiden allerdings noch ein paar Mal die Positionen tauschen.

Zurück zur Spitze. Die kam ja eine Runde später und mit ca. 6,5 Sekunden Abstand zum ersten Mal in die Box. ImTorrez kann in der Box die Führung übernehmen, indem er weniger Sprit zulädt. UKWSeal setzt sich aber direkt in den Windschatten und kann nun seinerseits darauf warten, trotz des höheren Gewichts den Geschwindigkeitsvorteil der Corvette ausspielen zu können. Das klappt dann auch in Runde 8. Allerdings kommt UKWSeal in der Ziel-Schikane heftig ins Schlingern und hat damit sofort wieder den AMG in seinem Windschatten. Der Rest vom Feld hat sich zu diesem Zeitpunkt schon ziemlich sortiert, am engsten ist es noch zwischen Nostren (8) und De\_Jung (9). Froschi (10) ist schon wieder einige Sekunden zurück, und auch Andyst (11) sims83 (12) und andy-1952 (13) halten auf der Strecke Respektabstand.

**Schlussphase**

In Runde 9/10 startet das zweite Boxenfenster, und wieder geht das Führungsduo parallel an die Box. Aber diesmal muss Seal weniger Sprit in die Corvette packen und kann mit einem kleinen Vorsprung und vor allem mit freier Fahrt in seinen Schluss-Stint auf weichen Reifen starten.

Weiter hinten kann SleepyBear sich nach langen Mühen endlich nachhaltig vor Bibofett setzen, der nun ebenfalls auf weich unterwegs ist und seinerseits von Ronin im Peugeot attackiert wird.

In Runde 12 muss sims83 das Rennen wegen Disconnect beenden. Dadurch kann Nostren im St. Pauli-Käfer wieder in die Top 10 aufrücken.

Vorne kann sich SleepyBear lehrbuchartig im Windschatten an HellofMett heransaugen und vor der Michelin-Schikane Platz 4 übernehmen. Der kann in der Anfahrt auf die Mulsanne schon wieder kontern, der Porsche muss weit nach außen und den Platz wieder hergeben. Richtig ärgerlich ist allerdings, dass es dafür dann auch noch eine Strafsekunde vom System gibt. Denn neben der reinen Strafzeit verliert man natürlich auch erheblich Top Speed auf der jeweiligen Geraden.. Und so kommt in der vorletzten Runde Bibofett wieder an SleepyBear vorbei und übernimmt Platz 6. Dafür gibt's in der Zielschikane noch ein nettes Schulter-klopfen aufs Heck, was aber ohne Folgen bleibt.

Ganz an der Spitze dürfte ImTorrez zu dieser Zeit aufgefallen sein, dass er sich beim Tanken etwas verschätzt hat, UKW-Seal ist deutlich leichter und kann sich in den letzten Rennrunden einen komfortablen Vorsprung herausfahren. Den braucht er allerdings auch, die weichen Reifen sind schon fast am Ende und in der Indianapolis kommt die Corvette ordentlich ins Schlingern. Den Sieg lässt er sich allerdings nicht mehr nehmen.

Die Einzigen Positionen, die damit noch nicht fix sind, sind die beiden Andys. Und gerade als andy1952 sich noch einmal für eine letzte Attacke an den Käfer von Andyst herangekämpft hat, läuft die Rennzeit ab.

Ein absolut stabiles, aber unauffälliges Rennen übrigens von Smeekx, der zwar den Anschluss an die Spitze verloren, aber seinerseits einen Vorsprung von rd. 20 Sekunden auf die folgenden Fahrzeuge herausgefahren hat und ungefährdet auf dem dritten Platz fährt.

PLATZ	FAHRER
1	UKWSeal 
2	ImTorreZz_ 
3	smeekx 
4	HellofMett 
5	Ronin38_Damian 
6	Bibofett 
7	SleepyBear-SE 
8	De_Jung1 
9	Nostren1337 
10	der_froschi 
11	andyst1974 
12	Andy-1952 
FAHRER	
SR	UKWSeal 



**DER BLICK IN DIE LIGEN: #2 SPIELBERG (AT)**

## Liga 1

Die Saison hat gerade erst angefangen, aber eine Mannschaft erhebt schon massiv Anspruch auf die Tabellenspitze. Mit einer Doppelpole sichert sich TX3 die optimale Ausgangslage, aber nicht nur TX3 kann schnell. In der zweiten Reihe startet Donmaynardo, der in der vergangenen Woche nicht punkten konnte und xHek. Die zweite DMR-Corvette von Skaiser, der in der vergangenen Woche das Podium komplettierte, startet von der 6 und arbeitet sich über die Renndistanz zunächst bis auf Platz 3 vor. Kurz vor Schluss kann sKaiser dann noch von einer Strafe bei Joni profitieren und holt Platz 2 vor xHek und Donmaynardo, die ihre Startplätze getauscht haben.

In der Tabelle zementiert TX3\_Michi seine Führung vor Teamkollege Joni, Skaiser nur 6 Punkte dahinter auf 3. Schon ein wenig abgeschlagen vom breiten Mittelfeld stehen ORC-MU66ER und DannyM. Ptr-cadrinos mit 3 Punkten wird nach zwei Rennen in der Liga nur noch als Ersatzfahrer gelistet.



## Liga 2

Der ORC hat seinen ersten hauptberuflichen Ersatzfahrer wie es scheint. Oder: Bis zum Saisonende könnte Kaface in jeder Liga gestartet sein. In dieser Woche sehen wir den Liga 7-Piloten sogar in Liga 2, also eine gute Möglichkeit, aufzufallen. Positiv wie negativ. Entsprechend war der eigenen Anspruch auch, nichts und niemanden kaputt zu machen, und auf harten Reifen aus der letzten Reihe zu starten. Am Ende zeigt der Gaststarter nicht nur ein stabiles Rennen, bei dem er quasi jeden Fehler der vorherfahrenden in einen Positionsgewinn verwandeln kann, kurz vor Schluss gab es auch noch einen ernstzunehmenden Zweikampf mit Zeldapac und schließlich reicht es sogar für einen respektablen 10. Platz in der zweiten Liga des ORC.

Bei den Stammfahrern gibt es in dieser Woche das Rückspiel zwischen Laundry und Kaliber. Schon in der Qualy schenken die beiden sich nichts, im Rennen können sie sich vom Start weg setzen Meter für Meter vom Feld absetzen bis zum Herzschlagfinale in der letzten Runde. Die Situation ist eine exakte Kopie des Finales in Spa: Laundry bleibt tendenziell etwas länger draußen als die Konkurrenz, im zweiten Stint baut er auf weichen Reifen ein wenig Abstand auf, aber im Schlussstint holt Kaliber, der seinerseits nun weich fährt, wieder unnachgiebig auf. Aber dieses Mal packt Laundry das Messer zwischen die Zähne und kann mit vollem Einsatz und -seine eigene Aussage- überraschenderweise ohne Strafen den Sieg vor Kaliber verteidigen. Mit der schnellsten Rennrunde in beiden Rennen bleibt der Subaru-Pilot in der Tabelle 6 Punkte vor Laundry. Mit einem dritten Platz in Spielberg kommt Cacho-vTech in der Tabelle an PesPaddi vorbei auf die 3 schieben.

## Liga 3

In Liga 3 ist die Situation noch deutlich **volatiler**. Weder JanBlims noch Hayabuuza können an ihren Erfolg der vergangenen Woche anknüpfen. Jan Blims kommt auf Platz 7, Hayabuuza kommt auf Platz 4 ins Ziel. Den Sieg in Spielberg sichert sich brabeler vor Ph11L, der sich im AMG-Markenduell gegen den Dudekiller durchsetzen konnte. Arex verbessert sich gegenüber der Vorwoche um einen Platz und fährt bereits in seinem zweiten Rennen außerhalb der Newcomer auf das Podium. In der Tabelle übernimmt brabeler die Spitze vor Jan und Hayabuuza und AreX



## Liga 4

Auch in Liga 4 gibt es noch einmal Bewegung im Fahrer-Karussell. Mit DMR-Spike kommt ein neues Gesicht in die Liga. Mit M-Bozz nicht im Starterfeld bleiben zwei Plätze für Gaststarter, die in dieser Woche von torsti10 und Marv94 besetzt werden. Vom Start weg bildet sich eine stabile Windschattenkette mit Godzilla und Itherion an der Spitze, die über die gesamte Distanz recht nah zusammenbleiben, bis Godzilla in Runde 27 den Toyota in die Wand setzt. Damit übernimmt Jennis die Führung vor Ringo und Itherion, die nun noch einmal die Chance auf den Sieg wittern. Im Duell im Platz zwei kann sich Itherion schließlich durchsetzen, lässt dafür aber den Windschatten abreißen und ermöglicht Jennis den ersten Sieg seiner Karriere. Auch in der Tabelle übernimmt Jennis die Spitze vor Itherion, dahinter liegen Godzilla und Yogi eng beieinander, gefolgt von Ringo und Noctua, die ebenfalls nur ein Punkt trennt.



## Liga 5

In dieser Woche übernimmt mase den Platz als Gaststarter und qualifiziert sich auf Platz 6. Blackhawk, der in der vergangenen Woche von technischen Problemen ausgebremst wurde, qualifiziert sich in Spielberg auf Platz 2 hinter iGotSmoothement und hauchdünn 16 tausendstel vor MarcelN. Der Sieger der Vorwoche, DoneRon, geht von der 5 ins Rennen. Vom Start weg kann sich iGotSmoothement ein wenig absetzen, Blackhawk erwischt keinen guten Start und wird früh durchgereicht, kann sich aber immerhin wieder bis zur 6 vorkämpfen. Im Rennen dominiert Smoothement nach Belieben, sogar nach einem Schaden im ersten Stint kommt er mit einem komfortablen Vorsprung von 20 Sekunden auf DoneRon ins Ziel. Das Duell um Platz 3 kann GT Pat das Ergebnis der letzten Woche umkehren und geht vor AI-cracker ins Ziel. In der Tabelle liegen die beiden damit punktgleich auf Platz 3 (47 Pkt.) hinter Smoothement (69 Pkt.) und DoneRon (63 Pkt.).



## Liga 6.

In Liga 6 startet die Spannung schon im Qualifying: Da der Mase-Verfolger der letzten Woche, kaface, diesmal in Liga 2 aushilft, übernimmt FrancoViola den Job. Im Zeittraining trennen die beiden gerade einmal 6 tausendstel Sekunden. In der zweiten Reihe starten CelZwei und MSebasti, dahinter stehen iceman, der nun schon seinen zweiten Gaststart bekommt, und Dino on Tour, der in dieser Woche seine Saison eröffnet. Damit ergibt sich die seltene Situation, dass mase zeitweise von gleich von 3 Porsche gejagt wird. Also greift der V12-Pilot ganz tief in die Trickkiste und verzichtet auf einen Reifenwechsel. Der Schachzug geht auf, mase siegt vor Franko und kann sich damit in der Tabelle schon einen kleinen Vorsprung erarbeiten. MSebasti wird auf Platz 3 vor Chris-sup und Nice-Like gewertet, was dann auch den jeweiligen Tabellenpositionen entspricht. Celzwei kommt hinter AndyBond im zweiten V12 auf Platz 7, Gast-Porsche hot-iceman auf Platz 9 hinter losninjo im Beetle.

## Liga 7

In Liga 7 erbt AndyBond den Sieg von Heiko-Water, der durch eine Zeitstrafe auf Platz 2 rutscht, Iceman auf Platz 3 und cyco auf 4. Dauer-Ersatzfahrer Kaface kann nach einem frühen Schaden wieder bis Platz 5 vorfahren. Das genügt zumindest, um die Tabellenspitze gegen Heiko-Water und Iceman (je 53 Pkt.) und AndyBond (49 Pkt.) zu verteidigen. Ebenfalls noch mit Anschluss an die Spitze platzieren sich cyco (44), Mischler (36), frank DTM (34) in der Tabelle.



## Liga 8

Zum nachgeholtten Saisonauftakt in Spielberg fand sich Liga 8 in voller Stärke ein, das heißt keine Gaststarter in diesem Rennen. Die beste Startposition sichert sich Exter vor nomak, in Reihe 2 lauert Halodri und unique-pride. Damit sehen wir in dieser Liga beide Corvette weit vorne. Und auch die übrige Fahrzeugwahl ist interessant: BrockiBalboa geht im älteren Aston Martin DBR9 auf Platz 5 ins Rennen, DocBrock fährt mit dem M3 GT ebenfalls einen BMW der vorherigen Generation. Mit Commander auf der 12 und GPSR\_Jombo auf Startplatz 7 sind damit neben 2 Corvette auch zwei Vipern im Rennen, komplettiert wird das US-Carfest von Succobus, der von Platz 11 im Mustang startet.

Kurz vor Schluss verliert Exter noch seinen Porsche und muss sich mit einem dritten Platz begnügen, die Corvette schaffen einen Doppelsieg, nomak vor unique\_pride, Brocki\_balboa auf Platz 5 und Halodri auf der 6. Für die Vipern ging es über die Distanz nach hinten auf die Plätze 11 (Jombo) und 13 (commander).



## DER BLICK IN DIE LIGEN: #3 LE MANS (FR)

### Liga 1

Über weite Teile des Rennens sah es danach aus, als würde das Führungstrio TX3-Michi, DMR-SKaiser und TX3-Joni das Rennen erneut unter sich ausmachen. Kurz vor Schluss fällt Michi aus dem Duell heraus und wird bis Platz 7 durchgereicht. In den letzten 2 Runden entwickeln sich noch mehrere hochspannende Duelle, u.a. an der Spitze, wo sich Skaiser nach mehreren Positionswechseln in einem Fotofinish gegen Joni durchsetzen und seinen ersten Sieg einfahren kann. Auch der Kampf um Platz 3 entscheidet sich erst kurz vor der karierten Flagge, als sich BenEll den Angriff von miketheplayer abwehren kann. dahinter gehen manuel zowa, Breakfaster und Michi zu dritt nebeneinander über die Ziellinie.

in der Tabelle übernimmt Joni damit die Spitze mit gerade einmal 2 Zählern vor Skaiser, Michi rutscht auf den dritten Platz mit noch einmal 2 Punkten Abstand. Das hart umkämpfte Mittelfeld bleibt weiterhin dicht beieinander, miketheplayer verbessert sich um 4 Plätze auf die 4, dahinter geht es für manuel\_zowa ebenfalls 2 Plätze nach vorne und Suri-Suricatta fällt auf Platz 6. Allerdings trennen die Verfolger auch nur jeweils 2 Zähler und auch das übrige Mittelfeld bleibt auf Schlagdistanz.

Random Logic wiederholt seinen Motorschaden von Spielberg und blickt im Nachgang mit sarkastischer Zuversicht auf den kommenden Lauf in Australien: „Die Strecke mochte ich ja nicht besonders. Kann ja nur besser werden auf Mount Panorama, weil die Strecke mag ich wirklich überhaupt nicht.“ Bei Aston Martin wurde in der Rennfreien Woche vermutlich bereits ein weiterer Ersatzmotor vorbereitet.

ORC ONLINE RACING CLUB - GT		Tabelle ohne Ersatzfahrer GT Sport Liga 1		PKT
1	TX3_Joni			90
2	DMR_SKaiser8			88
3	TX3_Michi			86
4	Miketheplayer24			52
5	manuel_zowa			50
6	Suri_Suricatta			48
7	BenEll85			43
8	Noelroberto			38
9	Breakfaster26			38
10	xHek_			35
11	DMR_Donmaynard			32
12	Random-Logic			32
13	ORC_MU66ER			12
14	DannyM301_			12

ORC ONLINE RACING CLUB - GT		Tabelle mit Ersatzfahrer GT Sport Liga 2		PKT	Diff
1	Laundry_F1			101	0
2	NLR_Kaliber50			94	-7
3	TP-PesPaddi			59	-42
4	Colangelo			58	-43
5	TGH_LuiCosta26			56	-45
6	Kuestennebel7			54	-47
7	cacho-vtec			47	-54
8	DMR_Freisi0788			44	-57
9	Servcount			40	-61
10	WPe_Ken			28	-73
11	Zeldapac			22	-79
12	Mac			20	-81
13	PTR_RIVI			16	-85
14	DMR_Alpinaweiss			11	-90
15	kaface123			10	-91
16	chripar1			4	-97
17	dudekiller92			2	-99

### Liga 2

Frischer Wind in Liga 2! Mit Mac und ein-Bandit steigen gleich zwei Fahrer aus der Newcomer-Serie direkt in die Spitzenklasse auf. Schon im Qualy machen beide deutlich, dass die Orga hier eine gute Einschätzung abgelegt hat, indem sie sich in ihren Nissan GT-R die zweite Startreihe hinter Laundry und Kaliber und vor den Supras von Küstennebel und PesPeddi sichern. Laundry und auch Colangelo greifen tief in die Strategie-Trickkiste und gehen auf eine Mischbereifung, vorne Medium, hinten hart ins Rennen. Im Rennen selber zeigen sich neben den erwarteten Windschatten-Duellen vor allem eine überraschende Vielzahl unterschiedlicher Boxenstrategien. Leider kann der Bandit das Rennen aufgrund eines Disconnects nicht zuende fahren, hier wäre mit Sicherheit eine Podiumsplatzierung möglich gewesen. Am Ende steht Küstennebel auf der 2 zwischen Laundry und Kaliber, PedPaddi sichert sich Platz 4 nur eine knappe Sekunde vor Mac und auch Colangelo auf Platz 6 trennt nur eine knappe Sekunde vor seinem Verfolger LuiCosta. In der Tabelle kann Laundry wieder an Kaliber vorbeiziehen, PesPaddi und Colangelo rücken auf die Plätze 3 und 4 vor, wobei LuiCosta und Küstennebel ihnen weiter im Nacken bleiben. Mac schafft aus dem Stand den Einstieg auf Platz 12 in der Tabelle.

### Liga 3

Liga 3 ist punktemäßig definitiv eine der umkämpfteren Ligen. Die Qualifikation lief gut für den Sieger der Vorwoche, brabeler sichert sich die Poleposition vor Phil, Arex und JoeMacMuska, die in Le Mans auch einmal den Platz in der Mitte vom Podium einnehmen wollen.

Am Ende kann sich Phil im AMG in den Reigen der Sieger einsortieren, nachdem er schon früh die Führung übernehmen konnte, durch Zeitstrafen bis auf den 5. Platz zurückfiel und kurz vor Ende des ersten Stints aus dem Windschatten heraus gleich 3 Fahrzeuge auf einen Schlag überholen konnte. Ein Wechselbad der Gefühle. Damit rückt der AMG in der Tabelle auf Platz 2 vor. ISDN-Knecht kann mit einem zweiten Platz ebenfalls wertvolle Punkte sammeln und bleibt in der Tabelle an den Aufstiegsplätzen dran. Brabeler überquert die Ziellinie als 5., durch konstantes Punkten verteidigt der dennoch die Tabellenführung.

Hinter der Top 5, die nach einer knappen Stunde Fahrzeit gerade einmal 9 Sekunden trennt, lieferten sich die bisherigen Aufstiegs-kandidaten Hayabuza im Subaru und Jan\_Blims im McLaren eine Reihe spannender Kämpfe um das Mittelfeld mit Frudo und Benetton\_GT. Am Ende kann sich der Subaru-Pilot durchsetzen und überholt Jan\_Blims in der Tabelle.

ORC ONLINE RACING CLUB - GT		Tabelle mit Ersatzfahrer GT Sport Liga 3		PKT
1	brabeler_02			83
2	PhIIL_			77
3	DMR_areX			72
4	Hayabuza			68
5	Jan_Blims			66
6	ISDNKnecht			63
7	JoeMacMuska			44
8	EGT_Frudo79			44
9	Andy_S_2020			36
10	dudekiller92			36
11	Benetton_GT			30
12	DerDude14			18
13	WPe_Izzo			15
14	Kickit2505			10
15	DMR_FrenchBulld			4
16	Tyson855			2



**ORC** ONLINE RACING CLUB - GT  
**Tabelle mit Ersatzfahrer  
GT Sport Liga 4**

			PKT	Diff
1	Jennis1408		98	0
2	WPe_Itherion		81	-17
3	ORC_Yogi		68	-30
4	Godzilla-1978		67	-31
5	x_Ringo_x		65	-33
6	DMR_Patrick86cgt		57	-41
7	daibi1985		47	-51
8	WPe_Noctua		44	-54
9	torsti10		30	-68
10	Tyson855		28	-70
11	GPSR_Jumbo		20	-78
12	GPSR_JAMBO		16	-82
13	PabloEscoba8952		14	-84
14	MarcelN83		12	-86
15	DMR_Spike		12	-86
16	GPSR_M_Bozz		8	-90
17	Marv_94x		1	-97
18	WPe_Blackhawk66		1	-97

## Liga 4

Das Rennen in Liga 4 zeigt einige bekannte Namen an der Spitze: Itherion geht von der Poleposition ins Rennen, vor MarcelN, Jennis und Sportsfreund Yogi.

Im Rennen werden die Startplätze allerdings schnell relativiert, Jennis kann im Beetle den zweiten Sieg seiner Karriere einfahren und damit die Tabellenführung gegen den zweitplatzierten Itherion verteidigen, patrick86cGT fährt auf das Treppchen vor Ringo und kann in der Tabelle wieder auf die Aufstiegsplätze aufschließen. Yogi und Godzilla beenden das Rennen auf den Plätzen 5 und 6 und tauschen damit in der Tabelle den 4. bzw. 5 Platz.

## Liga 7

Mit seinen zahlreichen Gaststarts dürfte Kaface schon bald zu den Renn-veteranen aufschließen. In Le Mans reicht es für den Berufs-Gaststarter in der eigentlichen Heimat-Liga für einen 2. Startplatz. Am Ende steht wieder ein Sieg.

Über weite Teile konnte Heiko Water das Rennen dominieren, bis ein größerer Verbremser dann doch Kaface wieder in Führung brachte, der den Sieg sicher verwalten konnte.

Schon am Start krachte es zwischen Frank DTM und Achherrje, die beide zur Reparatur an die Box kommen mussten. Für Achherrje war das Rennen quasi gelaufen und nur noch eine Zieldurchfahrt auf P14 drin. Frank konnte sich über die Distanz sogar um einen Platz auf 11 vorkämpfen, aufgrund der Strafe für die Kollision schließlich auf P12 gewertet.

**ORC** ONLINE RACING CLUB - GT  
**Tabelle mit Ersatzfahrer  
GT Sport Liga 7**

			PKT	Diff
1	kaface123		96	0
2	ORC_Heiko-Water		84	-12
3	AndyBond76		71	-25
4	cyco-		69	-27
5	The_hot_Iceman		53	-43
6	Mischler		46	-50
7	GT-Snake-		44	-52
8	Frank-DTM		42	-54
9	vsvler84		34	-62
10	ALIEN_CRUISER		24	-72
11	orc_sascha75		21	-75
12	ORC_Chris-Dinner		20	-76
13	Achherrje		20	-76
14	ORC_Exter		18	-78
15	Halodri23		16	-80
16	roach48792		12	-84
17	ed_dapunk		2	-94

**ORC** ONLINE RACING CLUB - GT  
**Tabelle mit Ersatzfahrer  
GT Sport Liga 5**

			PKT	Diff
1	DoneRon		91	0
2	iGotSmoothment		87	-4
3	GT_pat_80		67	-24
4	MarcelN83		64	-27
5	Al-Cracker73		61	-30
6	mase08154711		42	-49
7	chrise_sup		41	-50
8	Marv_94x		40	-51
9	torsti10		34	-57
10	N_K_3_3		32	-59
11	WPe_Blackhawk66		26	-65
12	SES-Olefahrer		20	-71
13	SRC_THE_BEAST		18	-73
14	DarkPhoenix		16	-75
15	flerschmerbub		12	-79
16	cornhulio78		8	-83
17	RAY6696		6	-85

**ORC** ONLINE RACING CLUB - GT  
**Tabelle mit Ersatzfahrer  
GT Sport Liga 6**

			PKT	Diff
1	mase08154711		105	0
2	FrancoViola		78	-27
3	chrise_sup		74	-31
4	M_sebasti		59	-46
5	Nice-Like		52	-53
6	GPSR_Celzwei		46	-59
7	losninjo		42	-63
8	The_hot_Iceman		33	-72
9	kaface123		28	-77
10	gpsr_punto		28	-77
11	xXDINO_ON_TOU		26	-79
12	look4free75		22	-83
13	Seth Pain		21	-84
14	flerschmerbub		19	-86
15	AndyBond76		18	-87
16	Timorillo		10	-95
17	SaschaZeidler		8	-97

**ORC** ONLINE RACING CLUB - GT  
**Tabelle mit Ersatzfahrer  
GT Sport Liga 8**

			PKT	Diff
1	Brocki_Balboa		57	0
2	nomak1982		53	-4
3	Halodri23		48	-9
4	unique_pride		48	-9
5	ORC_Exter		45	-12
6	succobus		41	-16
7	Mr_Harleyking		36	-21
8	locke23		34	-23
9	wunderbowl		20	-37
10	zygaglka		18	-39
11	DocBrock1980		12	-45
12	GPSR_Jombo		12	-45
13	comander124412		10	-47
14	Nostren		8	-49
15	Tobi4985		4	-53



## Das Schlusslicht

### Livecoaching für einen guten Zweck.

Wir wollen diesen Platz auch dafür nutzen, auf eine großartige Aktion der ORC Race-Academy bzw. unseres Instructors Suri-Suricatta hinzuweisen. Die Streckenbegehungen und Coachings sind längst eine Institution im ORC, nicht ohne Grund sind die Plätze regelmäßig binnen kürzester Zeit ausgebucht.

Das Angebot der Race-Academy soll mit einer fortlaufenden Spendenaktion verbunden sein, zu der nun offiziell aufgerufen wird:

**„Unsere Bitte: spendet einen Betrag eurer Wahl an eine wohltätige Einrichtung, einem gemeinnützigen Verein oder oder oder ... insbesondere dann, wenn ihr regelmäßig von der Race-Academy und Suris Engagement profitiert! Eine Spende ist freiwillig!“ (ORC)**

Ein Spendenbeleg kann – auch anonymisiert- über das Adminteam oder im Academy-Chat eingereicht werden. Mehr Infos hierzu und die vollständige Meldung der ORC-Orga findet ihr im Discord unter Race-Academy - !-News.



Es ist phantastisch zu sehen, wie viele Fahrer dem Aufruf bereits in den ersten Stunden gefolgt sind und weitere werden hoffentlich folgen. besonders in der Gunst steht dabei bisher das Kinder- u. Jugendhospizstiftung Balthasar, über das Suri im Rahmen der vergangenen Academy auch berichtet hat.

Ich / wir wünschen uns, dass noch möglichst viele dem Aufruf folgen werden und sagen **Daumen hoch für diese Aktion, für die Academy und natürlich für alle Fahrer, die sich beteiligen!**

## FOTO-FINISH IN LIGA 1

