

ORC RACEWEEK

LAUF 2 IN SPIELBERG (AT) +++ WOCHENRÜCKBLICK +++ KOMMENDE EVENTS +++ LACKIERWETTBEWERB

Kleine und große Dramen

Die vergangene Woche brachte in quasi allen Ligen kleine und große Dramen hervor. Allem voran natürlich die Rennabbrüche in Liga 8 und Startgruppe 2 der Newcomer.

In Liga 2 wurde ein Stamm-Cockpit frei, nachdem der Rennsieg wegen Verstoß gegen die neue 2-Stopp-Regel aberkannt wurde. Über die Beratungen im Anschluss an das Rennen wollen wir hier nicht spekulieren, es bleibt nur mit Bedauern festzustellen, dass mit PRT-Titre einer der schnellsten den ORC verlassen hat.

Aber auch abseits der großen darüber hinaus gab es wieder eine Menge Emotionen auf der Strecke. Frühe Dreher, langwierige Reparaturen, streikende Hardware oder einfach die falsche Strategie, es war weder alles dabei, was die Ambitionen auf den Sieg vernichten und einen Fahrer so richtig frustrieren kann. Wenn Ihr es nicht live gesehen habt: Schaut Euch die Übertragungen an, es lohnt sich in jeder Liga!

In eigener Sache

6 Seiten umfasst die aktuelle Ausgabe der ORC Raceweek. Ihr seid der Meinung, das ist nicht genug Lesestoff, um bis zur nächsten Ausgabe zu überstehen? Dann macht doch mit!

Rennzusammenfassungen, Fahrer- und Team-Portraits, Boxengeflüster, die Story hinter Eurer Lieblingslackierung, ... Alles geht! Wie? @der_froschi im Discord anschreiben!

Gutes Bildmaterial ist natürlich auch immer willkommen.



Ausblick auf Rennen 2 der Newcomer

Zum zweiten Lauf der Newcomer-Serie gibt es eine weitere Regelanpassung: Um möglichst volle Startgruppen zu ermöglichen, wird das Rennen in Spielberg (AT) in zwei Startgruppen gesplittet. Bei 33 Meldungen (Stand 12 Uhr am Renntag) müssen damit 3 Fahrer mit einem Nachrück-platz vorlieb nehmen. Mit diesem Schritt reagiert der ORC auch auf die zahlreichen Absagen und technischen Probleme, die in letzter Minute das Startfeld ausdünnen. Bei der großen Zahl von Fahrern sind solche Ausfälle unvermeidlich, im ersten Lauf führten Sie jedoch auch dazu, dass zwei volle statt drei ‚halbe‘ Startgruppen möglich gewesen wären.

Von den 26 Fahrern, die schon am vergangenen Donnerstag in Erscheinung getreten sind, fehlen in der vorläufigen Nennliste lediglich 4. Rein subjektiv ist vor allem das Fernbleiben von Sui-DriverX bitter, mit dem Porsche ist noch eine Rechnung aus Spa offen. Außerdem fehlt mit BENz2497 die bislang schnellste Corvette und einer der aktuellen Spitzenreiter. 30+3 Nennungen heißt aber auch, dass 11 noch vollkommen unbeschriebene Blätter zu diesem frühen Zeitpunkt der Saison in das Geschehen eingreifen und Anspruch auf eine Spitzenposition erheben können. Zusammen mit der Auslosung der Startgruppen ist also alles offen und die Anspannung entsprechend hoch.

Und die Anspannung sollte noch steigen: Die Mehrzahl der Erststarter befanden sich in Startgruppe 2, wodurch die Rennleitung auch in dieser Woche wieder ein ausführliches Briefing vornahm– An dieser Stelle noch einmal Respekt für Euren Einsatz und die Geduld, das geht an alle Rennleiter ! – Trotzdem konnte die Qualy, zumindest der erste Versuch, ohne größere Verspätung starten. Leider schlug auch diesmal der berühmte Boxen-Bug zu. Und das gleich mehrfach.

Mit jedem Startversuch wuchs die Anspannung, nicht nur bei den Fahrern und spätestens nach dem ersten Host-Wechsel konnte man hier und da hören, wie die Konzentration dem Frust wich. Als das Rennen auch mit dem dritten Host nicht gestartet werden konnte war der Abbruch die logische Konsequenz. Nicht nur mit Blick auf die Uhrzeit, sondern auch um allen Fahrern einen fairen sportlichen Wettkampf zu ermöglichen, bei dem niemand seinen am Vordermann abbaut.

Für die Fahrer mag es ärgerlich sein, eine Trainingswoche verschenkt zu haben und nun eine vorläufige Tabelle vor sich zu sehen, aber am Ende war es die bessere Entscheidung, dass nur 14 Fahrer das Schwarz-weiße Tuch zu sehen bekamen. Für die Orga bleibt nun Zeit, den Problemen auf den Grund zu gehen und einen Nachholtermin zu planen.

INDIESER AUSGABE

**NEWCOMER-SERIE
LAUF 2: SPIELBERG**

Seite 2 & 3

**RÜCKBLICK AUF SPA,
LIGA 1 – 8**

Seite 4

KEINE WERBUNG ;-)

Saison-Ausblick!

Alle Termine beziehen sich auf die Newcomer-Serie. Liga 1-8 jeweils am folgenden Mo / Di.

ORC ONLINE RACING CLUB - GT		Rennkalender Saison 40 GT Sport Newcomer		Runden
1	Belgien / Spa-Francorchamps		Belgien	25.02. 23
2	Red Bull Ring		Österreich	04.03. 35
3	Le Mans		Frankreich	11.03. 14
4	Mount Panorama MRC		Australien	25.03. 26
5	Fuji Speedway		Japan	08.04. 34
6	Spanien / Barcelona		Spanien	15.04. 30
7	Tokyo Express, ost aussen		Japan	22.04. 26
8	Brands Hatch GP		England	06.05. 37
9	Brasilien / Sao Paulo		Brasilien	12.05. 34
10	Nordschleife		Deutschland	27.05. 7

Round 4: Night Race

Round 5: Mid-Season Event, Group 2

Für die Statistiker

Für alle Zahlenfreunde haben wir uns die Statistiken der Newcomer-Serie **nach Lauf 1** noch etwas genauer angesehen:

Die erfolgreichsten Fahrzeuge (Gesamt)

- Porsche (93 Pkt., 5 Starts)
- Corvette (91 Pkt., 4 Starts)
- Jaguar (87 Pkt., 4 Starts)

Betrachtet man nur jeweils die zwei schnellsten Fzg, ändert sich die Reihenfolge wie folgt:

Die erfolgreichsten Fahrzeuge (Top 2)

- Corvette (63 Pkt.)
- VW Beetle (53 Pkt.)
- AMG GT-3 (43 Pkt.)

Die meisten Gruppensiege:

- Nissan GT-R (1)
- Corvette (1)
- FT-1 VGT (1)

Wahltag!

Bitte abstimmen:

Lackierwettbewerb zum Mid-Season-Event

Auch in dieser Saison gibt es wieder ein Mid-Season-Event. Der Fünfte Lauf wird in Gruppe 2 – Fahrzeugen im japanischen Fuji ausgetragen. Zu diesem Event ist auch ein Lackierwettbewerb geplant. Noch bis zum 14. März habt ihr die Chance, im discord für das Thema abzustimmen.

Das Volk hat gesprochen:

Das nächste Community Cup - Fahrzeug

Der Community Cup im Dreck ist noch nicht ganz vorbei, da steht auch schon der nächste fest: Für das kommende Formel-Sport Event wurde der F1 W08 Mercedes zum Arbeitsgerät bestimmt. Termine und Infos folgen.

Snapshot

Das -rein subjektive- Foto der Woche zeigt das Duell HWA-Rang-Do_83 vs. ORC-Steven in Spa-Francorchamps.



STARTGRUPPE 1, SPIELBERG

Startabbruch in Lobby 2.

Qualifikation

Erwartungsgemäß fanden sich die Spitzenfahrer der vergangenen Woche durchweg in der ersten Startgruppe, so dass der Kampf um die vorläufige Tabellenspitze vom Rennabbruch der Startgruppe 2 zunächst unbeeinflusst bleibt. Schon im Qualifying zeigt sich, wie dicht das Leistungsniveau in der Gruppe ist, nur jeweils die vorderen und hinteren 3 Plätze fallen aus dem nahezu einheitlichen Zeiten des Feldes heraus. Und auch die Besetzung der ersten drei Plätze mit ein-bandit, Mac und Blackmuffin überrascht nach dem ersten Lauf nicht. Aber genug der Zahlen, Let's go Racing!

Startphase

In der Einführungsrunde wird das Feld sehr weit auseinandergezogen, ein-bandit wartet sehr lange, bis er auf Renntempo beschleunigt. Erst auf der Start-Ziel-Gerade zieht er das Tempo an. Allerdings währt das Überraschungsmoment nicht lange, in der ersten Kurve verpasst die Spitze kollektiv die optimale Linie und kommt weit heraus. Mac verliert gleich 2 Plätze und auch CeeWee, der schon im Qualy wenig Glück hatte, muss seinen Startplatz vom ersten Moment an gegen SRC_Steven im AMG verteidigen.

Nach der ersten Runde konnte sich die Top 5 sortieren und ein wenig vom Feld absetzen, wobei vor allem BBC-TheStick (P5) auffällt, der auf harten Reifen startet und scheinbar problemlos die Pace halten kann. Im zweiten Pulk kann MyersMainForever ebenfalls auf harten Reifen zunächst P10 von MuadDib übernehmen.



So sahen ihn die Meisten: BBC-TheStick von hinten.

Zurück an die Spitze, in Runde 4 kann sich Mac wieder auf Platz 3 kämpfen, fast einmal um den Berg ging es Seite an Seite, bis Pinky in der letzten Kurve weit nach außen rutscht und sich eine saftige Zeitstrafe einfängt. Damit für Mac der Weg frei zur Verfolgung und vor allem auch BBC-TheStick und Velsdorfer noch schnell durchgehuscht.

In der mittleren Kampfgruppe konnte CeeWee sich von SRC-Steven lösen und seinerseits den Abstand auf Karpf (P7) verkürzen.

Runde 5, Turn 1: Karpf kommt ein wenig weit heraus, CeeWee huscht durch. Der GPSR-Porsche bleibt zunächst im Windschatten und gibt in Turn 2 kurze Klopfzeichen ans Heck. Das wiederum eröffnet Steven die Chance, P8 zu übernehmen.

Aber CeeWee hat offenbar schon früh Grip-Probleme und abseits der Kameras sortiert sich die Gruppe in Steven (7), Karpf (8), CeeWee (9) und MuadDib (10).

Noch eine Gruppe weiter ist es Racedemon im Jaguar, der sich an MyersMain (P11) heran- und über weite Teile der Runde auch danebenkämpfen kann, auch hier absolut sehenswerte Fights!

Führungswechsel und Boxenstopps

Motorsport ist immer auch Drama: In Runde 10 schlägt der Führende, ein-bandit, nach Turn 3 ein und muss sich mit einem Motorschaden zurück zur Box schleppen. Bis zu diesem Zeitpunkt konnte der Toyota seinen Vorsprung stetig ausbauen und wäre noch weit vom planmäßigen Stopp entfernt gewesen. Damit übernimmt Mac, der zwischenzeitlich an blackmuffin vorbeigehen konnte, die Führung. Während die Verfolger in Runde 15 tanken müssen bleibt Mac zwei Runden länger draußen und in Führung.

In der Zwischenzeit hat BBC-TheStick von hart auf medium gewechselt (Runde 10) und auch CeeWee und MuadDib kommen in Runde 13 vergleichsweise früh (Runde 13) rein und nehmen bei der Rückkehr auf die Strecke den ehemals Führenden in die Zange. Ein-Bandit ist nach dem unplanmäßigen Stopp auf harten Reifen unterwegs, kann sich aber schnell P8 zurückholen und die Aufholjagd starten.

Zur Halbzeit hat sich das Feld wieder einigermaßen sortiert, das Front-Trio jetzt BBC-TheStick im Jaguar vor blackmuffin und Mac, der nur rd. 60 L Sprit auf den Stint mit weichen Reifen mitnimmt.

Dahinter Velsdorfer vor Pinky und schon wieder auf der 6 der Bandit vor CeeWee (7). Auf der 8 hat Steven schon wieder die Corvette von MuadDib (9) im Rückspiegel, die ihrerseits ein wenig Luft auf Karpf (10) gewonnen hat. Im hinteren Teil Myers in der Zwiebacksäge auf 11 vor Chris-TheCrow (12), Racedemon (13) und weiterhin kaum im Bild halloechen auf 14.

Erst in Runde 23 gelingt es Mac, Kontakt zu BBC-TheStick aufzunehmen, nachdem er zuvor von einer Zeitstrafe bei blackmuffin profitierte. Zur Erinnerung: der Jaguar war bislang das gesamte Rennen auf den theoretisch unterlegenen Reifen unterwegs.



Spannung bis zur letzten Sekunde: MyersMainForever vs. GPSR-Karpf89

Ende Runde 24 biegt The Stick in die Box ab. Blackmuffin bleibt noch 2 Runden länger draußen und setzt sich mit den harten Reifen genau vor TheStick. Damit verschafft er Mac zumindest ein paar Zehntel-Sekunden für dessen Tankstop. Vier Kurven lang bleiben die beiden Jaguar-Piloten Seite an Seite, bis TheStick vorbei gehen kann. Und es bleibt sehenswert an der Spitze, Dicht- an- Dicht wird der Führungskampf mit allen fairen Mitteln ausgefochten, bis TheStick in Runde 30 von den besseren Reifen profitiert und so die Vorentscheidung fällt.

Hinter dem Spitzentrio konnte Ein-Bandit sich still und heimlich wieder bis zur 4 vorkämpfen und hat jetzt freie Fahrt auf weichen Reifen.

Die Schlussphase

Fünf Runden vor Schluss liegt der Velsdorfer auf 5 vor PINKY, der mit weichen Reifen noch einmal angreifen wird, Myers auf 7. Das Duo Karpf und MuadDib ist mittlerweile auf weichen Reifen unterwegs und kämpft um Platz 8, dahinter Chris (10), CeeWee (11) und Racedemon (12). Auf der 13 Steven mit Schaden und schon deutlich abgeschlagen halloechen auf 14.

Im Schlussspurt muss sich Velsdorfer dem Pinky wieder geschlagen geben und auch MuadDib kann den Anschluss an Karpf nicht halten. Zwei Runden vor Schluss macht Myers es noch einmal richtig spannend: Nach einer Zeitstrafe verliert er seinen Platz an den GPSR-Porsche, kann aber sofort kontern. Im wahrsten Sinne des Wortes bis zur Ziellinie kann Karpf immer wieder daneben ziehen, aber eben nicht wirklich vorbei. Und so holt sich Myers am Ende Platz 7 mit einer halben Wagenlänge Vorsprung.

Und auch die Spitze wird noch einmal spannender als gedacht: Als bei BBC-TheStick die Reifen schnell abbauen kommt Mac noch bis auf 0,4 Sekunden ran. Am Ende reicht es dennoch knapp für den Debütanten.



Von Topspeed-Monster bis Zwiebacksäge – die Vision GT bekommen viele Namen

ORC GT

Der Blick in die Ligen

LIGA 1

Auch die ChampionsLeague startet in Spa-Francorchamps in Saison Nummer 5. Und schon im Qualifying zeigt sich, dass hier die PRO-Kategorie unterwegs ist. Gleich 9 Fahrer schafften eine 2:16er Zeit, im Rennen fiel sogar die 2:15. Ganz vorne wieder einmal der amtierende Meister und Vize-Meister Joni und Michi, die ihre ganz eigene Show ablieferten und (boxenbereinigt) nur untereinander Positionen tauschten. Mit einem ungefährdeten Start-Ziel-Doppelsieg kann die TX3-Mannschaft souverän an die letzte Saison anknüpfen.

Aufsteiger Breakfaster startete das Rennen auf den harten Reifen, um schon nach Runde 5 zu wechseln, über die volle Renndistanz ging die Strategie allerdings nicht auf, es reichte ‚nur‘ um Startplatz 11 zurück zu erobern. Bester Aufsteiger wurde manuel zowa auf Platz 9.

Leider gab es auch in der Spitzenklasse Ausfälle zu vermelden, DMR_Donmaynardo musste das Rennen mit Hardwareproblemen vorzeitig beenden.

LIGA 2

Einen souveränen, aber leider nicht regelkonformen Sieg konnte der Spanier PRT-titre in Liga 2 einfahren, der es mit schaffte, das Rennen auf einer Ein-Stop-Strategie ab Kurve Zwei zu dominieren. Wegen des Regelverstößes wurde der Sieg allerdings aberkannt.

Somit konnte Kaliber50, der in der vergangenen Saison noch bei den Newcomern unterwegs war, hier schon im ersten Rennen einen Sieg einfahren, dicht gefolgt vom ebenfalls aus der Nachwuchsliga aufgerückten Laundry. Komplettiert wird das Podium vom PesPaddi.

LIGA 3

Liga 3 glänzte in dieser Woche nicht nur mit der vermutlich aufwändigsten Übertragung, der eine oder andere dürfte auch von der Performance der ‚Newcomer‘ überrascht gewesen sein: Da holt sich ein *Ph11L* in seinem ersten Rennen als Stammpilot die Poleposition mit einer 2:16.9 und zeigt sich dann noch enttäuscht, nicht sein ganzes potenzial abgerufen zu haben. Die wirkliche Enttäuschung dürfte allerdings gewesen sein, in Runde 15 die Tankanzeige aus dem Blick verloren zu haben. Denn der AMG ist nun einmal durstig und die Runde in Spa lang. Nach fast einer Runde mit leerem Tank konnte *Ph11L* nur noch Schadensbegrenzung betreiben. Platz 8 entspricht nicht der gezeigten Performance, hier dürfen wir noch viel erwarten!. Auch der zweite ‚Ex-Newcomer‘ Arex zeigte eine ordentliche Vorstellung: Von Platz 11 gestartet verfedhlte er das Podium nur knapp.

Den Sieg konnte am Ende Jan Blims einfahren, der aus Liga 2 kommt, Platz 2 geht an den Aufsteiger Hayabusa, Platz 3 brabeler.

ORC ONLINE RACING CLUB - GT		Tabelle mit Ersatzfahrer GT Sport Liga 1		PKT	Diff
1	TX3_Michi			35	0
2	TX3_Joni			31	-4
3	DMR_SKaiser8			25	-10
4	Random-Logic			22	-13
5	Noelroberto			20	-15
6	Suri_Suricatta			18	-17
7	Miketheplayer24			16	-19
8	xHek_			14	-21
9	manuel_zowa			12	-23
10	BenEl85			10	-25
11	Breakfaster26			8	-27
12	DannyM301_			6	-29
13	ORC_MU66ER			4	-31
14	ptr_cadriños			2	-33

ORC ONLINE RACING CLUB - GT		Tabelle mit Ersatzfahrer GT Sport Liga 2		PKT	Diff
1	NLR_Kaliber50			38	0
2	Laundry_F1			28	-10
3	TP-PesPaddi			25	-13
4	cacho-vtec			22	-16
5	Colangelo			20	-18
6	TGH_LuiCosta26			18	-20
7	Servcount			16	-22
8	DMR_Freisi0788			14	-24
9	Kuestennebel7			12	-26
10	WPe_Ken			10	-28
11	PTR_RIVI			8	-30
12	Zeldapac			6	-32
13	chripa1			4	-34

ORC ONLINE RACING CLUB - GT		Tabelle mit Ersatzfahrer GT Sport Liga 3		PKT	Diff
1	Jan Blims			38	0
2	Hayabuza			28	-10
3	brabeler_02			25	-13
4	DMR_areX			22	-16
5	Andy_S_2020			20	-18
6	ISDNKnecht			18	-20
7	EGT_Frudo79			16	-22
8	Ph11L_			14	-24
9	Benetton_GT			12	-26
10	Kickit2505			10	-28
11	dudekiller92			8	-30
12	DerDude14			6	-32
13	DMR_FrenchBulld			4	-34
14	JoeMacMuska			2	-36
15	WPe_Izzo			1	-37

WEISHEIT DER WOCHE:

Jeder slide kostet Zeit!

LIGA 4

Gebrauchter Tag für Blackhawk. Nachdem der Neueinsteiger bei seinem eigenen Rennen in Liga 5 aus technischen Gründen nicht starten konnte, sollte er den freien Startplatz in Liga 4 übernehmen, wo er zunächst Platz 11 einfahren konnte. Für eine Kollision mit JAMBO in Runde 4 sprachen die Stewards im Nachgang allerdings eine Disqualifikation aus. Auch Kollisionsgegner JAMBO bekam nach dem Rennen noch 5 Sekunden Strafe aufgebremst, die ihn um 2 Plätze auf den vorletzten Rang zurückwarf.

Das Podium ging mit Godzilla, Jogi und Jennis geschlossen an Aufsteiger der alten Liga 5, Mitaufsteiger Ringo konnte nach langen Duellen gegen Tyson Platz 6 einfahren. Dank der schnellsten Rennrunde liegt Itherion Punktgleich mit Jennis.

ORC ONLINE RACING CLUB - GT		Tabelle ohne Ersatzfahrer GT Sport Liga 4		PKT	Diff
1	Godzilla-1978			35	0
2	ORC_Yogi			28	-7
3	Jennis1408			25	-10
4	WPe_Itherion			25	-10
5	WPe_Noctua			20	-15
6	x_Ringo_x			18	-17
7	daibi1985			16	-19
8	DMR_Patrick86cgt			14	-21
9	Tyson855			12	-23
10	GPSR_Jumbo			10	-25
11	PabloEscoba8952			8	-27
12	GPSR_JAMBO			6	-29
13	GPSR_M_Bozz			4	-31

LIGA 5

Die Liga der außergewöhnlich... ach nein, der ehemaligen Newcomer. Erstmals schiebt der ORC in dieser Saison eine komplette Liga in der Mitte des bestehenden Systems ein, um der Masse an Newcomern nach Saison 4 gerecht zu werden.

Im Rennen macht die Technik allerdings wieder nicht was Sie sollte, erst mit rd. 45 Minuten Verzögerung konnte das Rennen starten. Bei so einer Verzögerung leider natürlich schnell der Fokus. So hätten die Führenden fast schon beim ersten Beschleunigen nach der Einführungsrunde ihre Wagen parallel weggeschmissen. Aber: alles geht gut, das Rennen läuft.

Den ersten Sieg der Rookie-Klasse sicherte sich DoneRon vor iGotSmoothment, die auch die jeweils beste Zeit im Quali abgeliefert hatten. Das Podium komplettiert AI-Cracker, der von THE BEASTs Strategischem Fehler profitiert, zu lange auf dem harten Reifen zu fahren und sich um einen Platz verbessert.

ORC ONLINE RACING CLUB - GT		Tabelle mit Ersatzfahrer GT Sport Liga 5		PKT	Diff
1	DoneRon			35	0
2	iGotSmoothment			31	-4
3	AI-Cracker73			25	-10
4	GT_pat_80			22	-13
5	Mary_94x			20	-15
6	SRC_THE_BEAST			18	-17
7	chrise_sup			16	-19
8	MarcelN83			14	-21
9	torsti10			12	-23
10	N_K_3_3			10	-25
11	cornhulio78			8	-27
12	DarkPhoenix			6	-29
13	SES-Olefahrer			4	-31
14	RAY6696			2	-33

LIGA 6

Auch In Liga 6 geht in dieser Saison ein gut durchgewürfeltes Starterfeld aus Fahrern der alten Ligen 4, 5 und 6 sowie einige Newcomer an den Start. Das macht es den Fahrern natürlich schwer, das Kräftelevel im Vorfeld auszuloten.

Schon nach wenigen Runden kann mase die Führung von kaface übernehmen und nahezu ungefährdet ins Ziel bringen. Kaface hält Platz 2 ebenfalls mit einem recht komfortablen Abstand vor FrancoViola, der sich nach langen Kämpfen gegen chrise-sup und Nice-Like durchsetzen konnte.

Auch in Liga 6 gab es noch eine nachträgliche Ergebniskorrektur, für seinen aggressiven Zweikampf bekommt chrise-sup 5 Sekunden aufgeschlagen und rutscht somit von 4 auf 6.

ORC ONLINE RACING CLUB - GT		Tabelle mit Ersatzfahrer GT Sport Liga 6		PKT	Diff
1	mase08154711			35	0
2	kaface123			28	-7
3	FrancoViola			25	-10
4	Nice-Like			22	-13
5	M_sebasti			20	-15
6	chrise_sup			18	-17
7	losninjo			16	-19
8	gpsr_punto			14	-21
9	The_hot_Iceman			13	-22
10	look4free75			12	-23
11	GPSR_Celzwei			8	-27
12	SaschaZeidler			6	-29
13	Seth Pain			4	-31
14	Timorillo			2	-33
15	flerschemerbub			1	-34

ORC ONLINE RACING CLUB - GT		Tabelle mit Ersatzfahrer GT Sport Liga 7		PKT	Diff
1	kaface123			38	0
2	The_hot_Iceman			28	-10
3	ORC_Heiko-Water			25	-13
4	cyco-			22	-16
5	Mischer			20	-18
6	ORC_Exter			18	-20
7	Frank-DTM			16	-22
8	AndyBond76			14	-24
9	GT-Snake-			12	-26
10	Achherje			10	-28
11	ALIEN_CRUISER			8	-30
12	roach48792			6	-32
13	vsvler84			4	-34
14	ORC_Chris-Dinner			2	-36
15	orc_sascha75			1	-37

LIGA 7

Nach der Übertragung von Liga 6 ergibt sich in Liga 7 ein kleines Dejavu, auch wenn die 7 chronologisch gesehen einen Tag früher fuhr. Die Fahrer hatten wir doch schon?

Einer der Namen, die schon vorkamen: Hot-Iceman. In Liga 6 verschwand er relativ plötzlich aus der Spitzengruppe, ohne dass die Kameras uns den Grund verraten hätten. In der eigenen Liga läuft es für den Porschepiloten deutlich besser. Am Ende reicht es zwar nicht für den Sieg, aber er liegt nur eine knappe Sekunde hinter *-Dejavu!*- Kaface im Jaguar.

Über die gesamte Renndistanz balgten die beiden sich mit Heiko Water, der das Podium dann komplettiert.

COMMUNITY CUP SERIES

ORC Dirt-Cup .



An dieser Stelle möchte ich mich für den regen Zuspruch und die vielen netten Worte zur ersten Ausgabe bedanken. Aber natürlich auch für die Aufmerksamkeit, die ihr mir und der Raceweek schenkt, indem ihr bis hierhin gelesen habt. Die nächste Ausgabe der ORC Raceweek erscheint voraussichtlich am 14. März per Discord und beim Streckenwart Eures Vertrauens.

Und wenn Euch ein grüner Wagen begegnet, der wirre Blinkzeichen von sich gibt, ist vermutlich wieder mein Funk ausgefallen.

Es grüßt,

der_Froschi